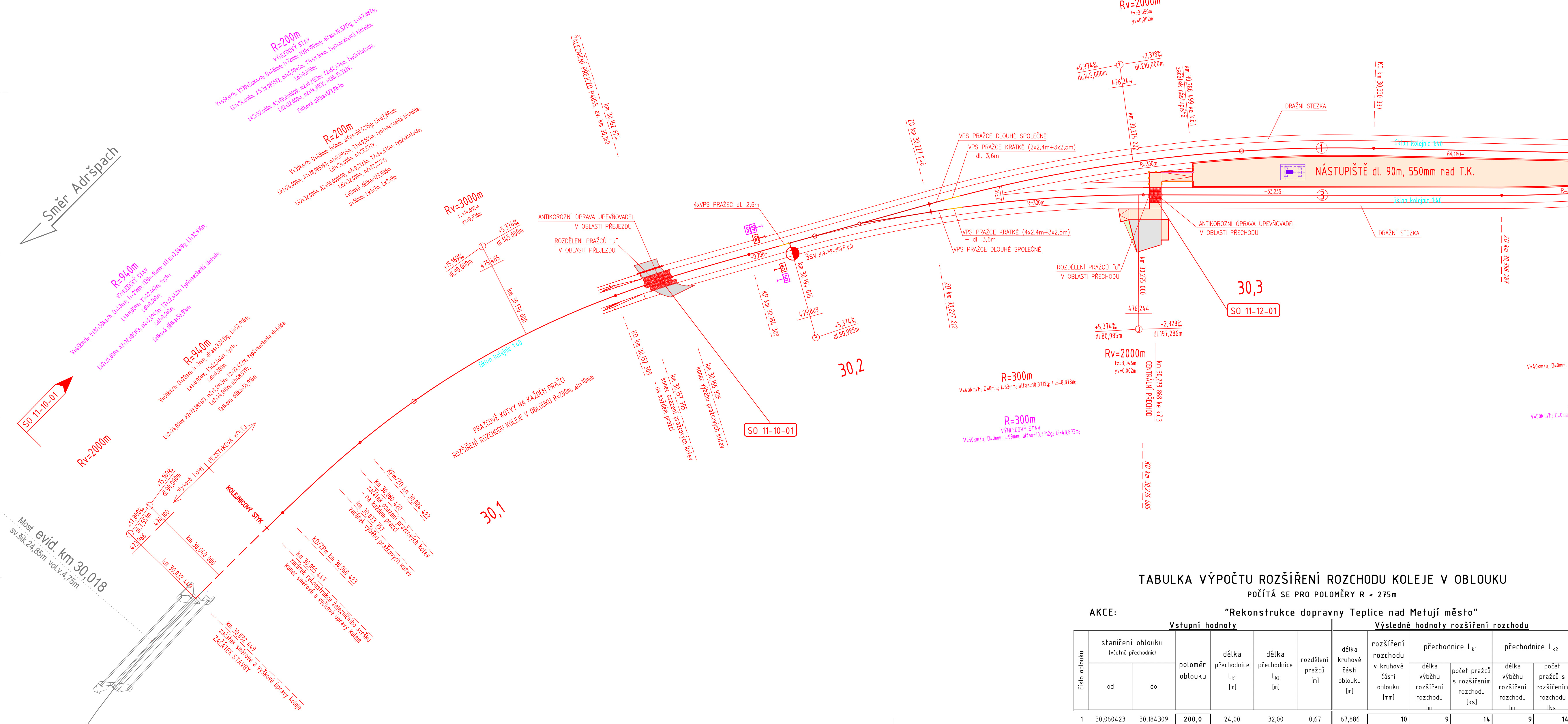
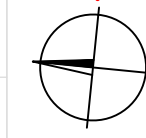


KOLEJOVÝ PLÁN
Teplice nad Metují, město M 1:500



TABULKA VÝHYBEK												
Číslo	Druh	Svrátek	Úhel	Poloměr	Srdečka	Upevnění	Typ	Zab	Směr	Př.	Pr.	Vzdálenost nárazníku od ZV
1sv	J	49	19	300	SK	KS		L	p	b	d	50,0m
2	J	549	19	190	ZP	K		P	p	d	d	5,0m
3sv	J	49	19	300	SK	KS		P	p	b	d	50,0m

TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ																							
L	Poloměr [m]	V [km/h]	Vřřř																				

TABULKA VÝPOČTU ROZŠÍŘENÍ ROZCHODU KOLEJE V OBLOUKU
POČÍTAT SE PRO POLOMĚRY R < 275m

AKCE: "Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město"												
Číslo oblouku	Vstupní hodnoty				Výsledné hodnoty rozšíření rozchodu							
	staničení oblouku (včetně přechodnic)				přechodnice L _{k1}				přechodnice L _{k2}			
	od	do	poloměr oblouku	délka oblouku	délka přechodnice L _{k1} [m]	délka přechodnice L _{k2} [m]	rozšíření pražců [m]	rozšíření pražců [m]	délka kruhové části oblouku [m]	rozšíření pražců [m]	rozšíření pražců [m]	rozšíření pražců [m]
1	30,060423	30,184309	200,0	24,00	32,00	0,67	67,886	10	9	14	9	14

LEGENDA:

- Kolejnice 49E1 (nové); betonové pražce dl. 2,6m hm. 304kg (nové); pružné bezpodkladnicové upevnění W14, rozdělení pražců "c"
- Kolejnice 49E1 (nové); betonové pražce SB8 (užité ze stavby); tuhé podkladnicové upevnění ŽS4; rozdělení pražců "c"
- Kolejnice S49 (užité); betonové pražce SB8 (užité ze stavby); tuhé podkladnicové upevnění ŽS4; rozdělení pražců "c"
- Kolejnice 49E1 (nové); dřevěné pražce (nové); tuhé podkladnicové upevnění ŽS4; rozdělení pražců "c"
- Výhybky tvaru S49 II. generace (nové); upevnění W14 na betonových výhybkových pražcích, včetně dlouhých společných pražců
- Výhybka tvaru S49 I. generace; upevnění W14 na dřevěných výhybkových pražcích, včetně dlouhých společných pražců
- Krátké výhybkové pražce před a za výhybkou
- Směrová a výšková úprava stávající koleje

SEZNAM PS a SO
PS 11-01-11 Zabezpečovací zařízení, Teplice nad Metují město
PS 11-02-11 Místní kabelizace a VTO, Teplice nad Metují město
PS 11-02-91 DOTS ŽDC, Teplice nad Metují město
SO 11-10-01 Železniční svrsek, Teplice nad Metují město
SO 11-11-01 Železniční spodek, Teplice nad Metují město
SO 11-12-01 Náustupíště, Teplice nad Metují město
SO 11-77-01 Orientační systém, Teplice nad Metují město
SO 11-84-01 EOV, Teplice nad Metují město
SO 11-86-01 Připojka NN, Teplice nad Metují město
SO 11-86-02 Osvětlení nástupíště, Teplice nad Metují město

Část D.2.1.1
TÚDÚ 1471 F1 Teplice nad Metují město
PO PŘIPOMÍNKÁCH 2021/05

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

DÍČ: CZ25292161
IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval:
Ing. Jan Hašek
Kraj:
Královéhradecký
Investor:
Správa železnic, státní organizace; Dílžďená 1003/7; 110 Praha 1

Zodp. projektant:

Ing. Jan Hašek

Kontroloval:

Ing. Petr Burda

Trafový úsek/Obec:

Teplice nad Metují město

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE
DÍČ: CZ25292161
IČO: 25292161

"Rekonstrukce dopravní
Teplice nad Metují město"

SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRSEK, Teplice nad Metují město
SO 11-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, Teplice nad Metují město
KOLEJOVÝ PLÁN
D.2.1.1

Formát: 14x44
Datum: 05/2021
Účel: DUSP+PDPS
Č. zakázky: 3111-20-072
Změna: 1
Č. kópie: 6
Měřítko: 1:500
Část dokumentace: D.2.1.1
Č. přílohy: 6